

Asosiy funksiyalar

| | |
|--|---|
| Ventilyatsiya qilingan tormozlar | Orqa disk tormozlari |
| Oldi Makferson mustaqil podveskasi | Orqa ko'p dastakli mustaqil podveska |
| Dvigatel va konditsionerni masofadan ishga tushirish va o'chirish tizimi | Kalitsiz kirish |
| Doimiy magnitli o'zgaruvchan tok sinxron elektr dvigatellari | |
| Akkumulyator turi BYD Blade Battery (LFP) | 7 kVt quvvatga ega o'zgaruvchan tokli zaryadlash porti |
| Akkumulyator haroratini boshqarish uchun mo'ljallangan aqlli tizim | Follow Me Home (Faralarni erta yoqish va kechiktirib o'chirish) |
| Tormoz kuchlarining elektron taqsimoti | Avtomobilning dinamik barqarorligini boshqarish tizimi |
| Avtomobildan quvvatlanish V2L funksiyasi | Haydash rejimi (tejamkor/sport/standart/qorda haydash) |
| ISO-FIX bolalar o'rindig'ini o'rnatish uchun mo'ljallangan tizim | Panoramali tom |



Komplektatsiya

520km Flagship

605km Flagship

Narxi

395 300 000 UZS

429 800 000 UZS

Texnik xususiyatlari

| | | |
|--|------|-----|
| Dvigatelning maks. quvvati (kVt) | 150 | 160 |
| Dvigatelning maks. aylanish momenti (H*m) | 310 | 330 |
| Kombinatsiyalangan elektr diapazoni (Km) | 520 | 605 |
| Batareya quvvati (kVt/soat) | 71,8 | 87 |
| Doimiy tok bilan zaryadlash vaqti (Min.) | 73 | 75 |
| 30% dan 80% gacha Doimiy tok bilan zaryadlash vaqti (Min.) | 30 | 28 |

Yangi energiya konfiguratsiyasi

| | | |
|--|---|---|
| Rejalashtirilgan zaryadlash funksiyasi | • | • |
| Maks. 90 kVt Doimiy tok bilan zaryadlash porti | • | — |
| Maks. 140 kVt Doimiy tok bilan zaryadlash porti | — | • |
| Taqsimlangan quvvat akkumulyatorlarni boshqarish tizimi | • | • |
| Akkumulyator isitish tizimi | • | • |
| Zaryadlash portining qopqog'ini elektron boshqarish tizimi | • | • |

Aqlli ulanishlar

| | | |
|--|-------|-------|
| 2,8 / 15,6 dyumli aylanuvchi planshet | • / — | • / — |
| BYD aqlli tarmoqlari, BYD Bulut texnologiyasiga asoslangan tizim, Havodan yangilanish tizimi (OTA) | • | • |
| 4G tarmog'i, O'rnatilgan Bluetooth | • | • |
| Yuqori sifatli dinamiklar | 9 | 10 |
| INFINITY markali audio tizimi | • | • |
| "Hi, BYD" intellektual ovoqli boshqaruv tizimi | • | • |

Komfort va qulayliklar

| | | |
|--|---|---|
| 19 dyumli alyuminiy disklar, Orqa eshiklardagi tonirovkali oynalar | • | • |
| 12,3 dyumli LCD asboblari paneli displeyi | • | • |
| Bagaj bo'limining elektron boshqariladigan eshigi | • | • |
| Mobil telefonlarni simsiz quvvatlash qurilmasi | • | • |
| NFC karta kaliti, Masofadan boshqarish tizimi | • | • |
| Avtomatik ikki zonali iqlim nazorati | • | • |
| Moslashuvchan va aqlli kruiz nazorati | • | • |
| Avtomatik favqulodda tormozlanishni boshqarish tizimi | • | • |
| Oldi, orqa va yon tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi | • | • |
| Orqa yon tomondan to'qnashuvda tormozlash | • | • |
| Harakatlanish chizig'ini ushlab turish yordamchi tizimi, Chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish tizimi | • | • |
| Tirbandlikda haydashning yordamchisi | • | • |
| Tezlik chegarasini nazorat qilish aqlli tizimi, Tezlik chegarasining aqlli signali | • | • |
| Uzoq masofaga nurlanishning aqlli tizimi, Yo'l harakati belgilarini aniqlash tizimi | • | • |

Xavfsizlik

| | | |
|--|---|---|
| Ikki ta old o'rindiqlarning havo yostig'i tizimi | • | • |
| Old o'rindiqlarning yon havo yostig'i tizimi | • | • |
| Old va orqa o'rnatilgan havo pardalari | • | • |
| Tezlik sensori bilan avtomatik bloklash tizimi | • | • |
| Kalitsiz ishga tushirish tizimi | • | • |
| 360° atrof-muhitni kuzatish kamerasi | • | • |
| 2 ta old to'xtash sensori va 4 ta orqa to'xtash sensori | • | • |
| Ko'rinmas hudud nuqtasini aniqlash tizimi | • | • |
| Eshik ochiq ekanligi haqida ogohlantirish tizimi | • | • |
| Yo'lakni o'zgartirish yordamchisi | • | • |
| To'g'ridan-to'g'ri shinalar bosimini nazorat qilish tizimi | • | • |
| O'g'irlikka qarshi elektron tizim | • | • |

O'rindiqlar

| | | |
|--|---|---|
| Sun'iy charmdan ishlangan o'rindiqlar | • | • |
| Juda qulay o'rnatilgan o'rindiqlar | • | • |
| 8 tomonlama elektr sozlanishli haydovchi o'rindig'i | • | • |
| 4 tomonlama elektr sozlanishli old yo'lovchi o'rindig'i | • | • |
| Isitish tizimli haydovchi va old yo'lovchi o'rindig'i | • | • |
| Shamollatiladigan haydovchi va old yo'lovchi o'rindig'i | • | • |
| Orqa o'rindiq burchagini sozlash | • | • |
| LED faralar, Faralar yorug'ligini avtomatik boshqarish, Faralarning balandligini qo'lda sozlash funksiyasi, O'rnatilgan LED orqa chiroq, LED suzuvchi orqa burilish signallari, To'xtash signali LED, Follow Me Home (Faralarni erta yoqish va kechiktirib o'chirish), haydovchining oyoq osti joyini yorituvchi nur, Tumanga qarshi orqa chiroqlari, Kunduzgi LED chiroqlar | • | • |

Asosiy funksiyalar

| | |
|--|--|
| Ventilyatsiya qilingan tormozlar | Orqa disk tormozlari |
| Oldi Makferson mustaqil podveskasi | Orqa ko'p dastakli mustaqil podveska |
| Barqarorlik yo'nalishini nazorat qilish tizimi | Avtomobilning dinamik barqarorligini boshqarish tizimi |
| Tepalikka chiqish va tepalikda qo'zg'alishga yordam berish tizimi | Sun'iy charmdan ishlangan o'rindiqlar |
| Salonni ambiyentli yoritish | Yo'l harakati belgilarini aniqlash tizimi |
| Tezlik chegarasini nazorat qilish aqlli tizimi, Tezlik chegarasining aqlli signali | ABS, kuchaytirgichli Aqlli tormoz tizimi |
| Tirbandlikda haydash yordamchisi | Moslashuvchan kruiz nazorati |
| Tormoz kuchlarining elektron taqsimoti | 360° atrof-muhitni kuzatish HD kamerasi |
| ISO-FIX bolalar o'rindig'ini o'rnatish uchun mo'ljallangan tizim | V2L avtomobilni zaryadlash moslamasi |
| O'zgaruvchan tok uchun uy zaryadlash qutisi | Zaryadlash portining ko'rsatkichi |



Komplektatsiya

110km Flagship

150km Flagship

| Narxi | 387 200 000 UZS | 409 700 000 UZS |
|--|-----------------|-----------------|
| Texnik xususiyatlari | | |
| Dvigatel hajmi | 1,5 | 1,5 |
| Dvigatelning maks. quvvati (kVt) | 81 | 81 |
| Dvigatelning maks. aylanish momenti (H*m) | 135 | 135 |
| Batareya quvvati (kVt/soat) | 18,3 | 26,6 |
| Min. kam zaryad darajasida yoqilg'i sarfi (l/100 km) | 4,5 | 4,6 |
| 100 km/s gacha tezlik olish (s) | 8,3 | 8,3 |
| Yangi elektron texnologiyalar | | |
| 3,3 kVt quvvatga ega o'zgaruvchan tokli zaryadlash porti | • | — |
| 7 kVt quvvatga ega o'zgaruvchan tokli zaryadlash porti | — | • |
| Taqsimlangan quvvat batareyasini boshqarish tizimi | • | • |
| Quvvatli batareyani isitish tizimi, Aqlli zaryadlash tizimi | • | • |
| Avtomobildan quvvatlanish V2L funksiyasi, HEV intellektual quvvat taqsimoti | • | • |
| Haydash rejimi (tejamkor/sport/standart/qorda haydash) | • | • |
| 18 kVt doimiy zaryadlash porti | • | • |
| Komfort va qulayliklar | | |
| 8 tomonlama elektr sozlanishli haydovchi o'rindig'i | • | • |
| 4 tomonlama elektr sozlanishli old yo'lovchi o'rindig'i | • | • |
| Kalitsiz kirish, Kalitsiz ishga tushirish, NFC karta kaliti | • | • |
| Masofadan boshqarish pulti bilan lyukni yopish | • | • |
| Avtomobil qulflanganda lyukni avtomatik ravishda yopish | • | • |
| Isitish tizimli haydovchi va old yo'lovchi o'rindig'i | • | • |
| Shamollatiladigan haydovchi va old yo'lovchi o'rindig'i | • | • |
| Aqlli tarmoq | | |
| 2,8 / 15,6 dyumli aylanuvchi planshet | • / — | • / — |
| BYD aqlli tarmoqlari, BYD Bulut texnologiyasiga asoslangan tizim | • | • |
| 4G tarmog'i, Havodan yangilanish tizimi (OTA) | • | • |
| Yuqori sifatli dinamiklar | 9 | 10 |
| INFINITY markali audio tizimi | — | • |
| "Hi, BYD" intellektual ovozli boshqaruv tizimi | • | • |
| Bluetooth, Old va orqa USB portlari | • | • |
| Harakatlanish chizig'ini ushlab turish yordamchi tizimi | • | • |
| Chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish tizimi | • | • |
| Avtomatik favqulodda tormozlanishni boshqarish tizimi | • | • |
| Xavfsizlik | | |
| Ko'rinmas hudud nuqtasini aniqlash, eshik ochilgani haqida ogohlantirish | — | • |
| Yo'lak o'zgartirish yordamchisi, shinalar bosimini nazorat qilish tizimi | — | • |
| Orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish, orqa tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish | — | • |
| Orqa tomondan to'qnashuvda tormozlash | — | • |
| Tormoz pedalining ustuvorlik tizimi, Elektron to'xtash tormoz tizimi | • | • |
| Rulda elektr quvvatini kuchaytirish tizimi (EPS), Konditsionerni masofadan ishga tushirish tizimi (kalitdan) | • | • |
| Masofadan boshqarish tizimi, O'g'irlikka qarshi elektron tizim | • | • |
| ikkita old o'rindiqlarning havo yostig'i tizimi, yon havo yostig'i tizimi | • | • |
| Old to'xtash sensori (2 ta) va orqa to'xtash sensori (4 ta) | • | • |
| Rulning panelini 4 yo'nalishda qo'lda sozlash funksiyasi | • | • |
| Uskunalar | | |
| Quyoshdan himoya qiladigan elektron panoramali tom | • | • |
| Tom qismidagi yukxona bo'linmasi | • | • |
| 19 dyumli alyuminiy disklar | • | • |
| Shinalarni ta'mirlash uchun asboblari | • | • |
| Yukxona bo'limining elektron boshqariladigan eshigi | • | • |
| Avtomobil qulflanganda oynalarni avtomatik ravishda yopish funksiyasi | • | • |
| Orqa eshildagi qora tonirovkali oynalar | • | • |
| Bir teginish bilan to'rtta eshik oynasini ko'tarish va tushirish | • | • |
| 12,3 dyumli LCD-display asboblari paneli | • | • |
| Ko'p vazifali rul | • | • |
| Mobil telefonlarni simsiz quvvatlash qurilmasi | — | • |
| LED faralar, Faralar yorug'ligini avtomatik boshqarish, Faralarning balandligini qo'lda sozlash funksiyasi, O'rnatilgan LED orqa chiroq, LED suzuvchi orqa burilish signallari, To'xtash signali LED, Follow Me Home (Faralarni erta yoqish va kechiktirib o'chirish), haydovchining oyoq osti joyini yorituvchi nur, Tumanga qarshi orqa chiroqlari, Kunduzgi LED chiroqlar | • | • |

Asosiy funksiyalar



| | |
|---|------------------------------------|
| Rul chambaragini qo'lda sozlash | Start-stop tizimi |
| Elektrli rul kuchaytirgich | ISO FIX |
| Masofadan turib kalitda ishga tushirish | 12V lik bort rozetkasi |
| TPMS Shinalar bosimi datchigi | Bluetooth |
| Kapotning gazli tirgaklari | Videoregistrator |
| Bolalar uchun elektron qulf | Old USB porti |
| Charm o'rindiqlar | Orqa USB porti |
| Yukxona pardachasi | EV/HEV/SPORT/ECO/NORMAL |
| Elektrli ko'zgular | Elektron barqarorlashtirish tizimi |
| Kalitsiz kirish | Elektron to'xtatib turish tormozi |

360° ko'rinishli kamera

Komplektatsiya

110km Comfort

110km Flagship

AWD 100km Flagship

Narxi

367 732 000 UZS

384 145 000 UZS

444 526 000 UZS

Texnik xususiyatlari

| | | |
|--|---------------|--------------|
| Dvigatel hajmi (l) | 1,5 | 1,5 Ti Turbo |
| Dvigatelning maksimal quvvati (kVt) | 81 kVt | 102 kVt |
| Dvigatelning maksimal aylanish momenti (N·m) | 135 N·m | 231 N·m |
| Old dvigatel, maksimal quvvati (kVt) | 145 kVt | 145 kVt |
| Old dvigatel, maksimal aylanish momenti (N·m) | 325 N·m | 316 N·m |
| Orqa dvigatel, maksimal quvvati (kVt) | — | 120 kVt |
| Orqa dvigatel, maksimal aylanish momenti (N·m) | — | 280 N·m |
| Transmissiya | | |
| Avtomobil uzatmasi | FWD | AWD |
| 100 km/s gacha tezlik olish | 7,9s | 5,9s |
| Akkumulyator turi | Blade Battery | |
| Akkumulyator sig'imi (kVt/soat) | 18,3 kVt/soat | |
| Elektromobilning o'rtacha yurish xazirasi (km) | 110 km | |
| 100 km ga o'rtacha yonilg'i sarfi | 4,5l | 5,2l |

Tormozlar va podveska

| | |
|----------------|---------------------------------|
| Old tormozlar | Shamollatiladigan disklar |
| Orqa tormozlar | Diskli tormozlar |
| Oldi podveska | Mustaqil MakFerson podveskasi |
| Orqa podveska | Ko'p dastakli mustaqil podveska |

DiLink Intellektual tizimi

| | | | |
|--|---|---|---|
| Bluetoothli DiLink 12,8-dyuymli 8-yadroli aylanuvchi suzuvchi planshet | • | • | — |
| Bluetoothli DiLink 15,6-dyuymli 8-yadroli aylanuvchi suzuvchi planshet | — | — | • |

Komfort va qulayliklar

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8 yo'nalishda elektrli sozlanadigan haydovchi o'rindig'i | — | • | • |
| 6 yo'nalishda elektrli sozlanadigan haydovchi o'rindig'i | • | — | — |
| 4 yo'nalishda elektrli sozlanadigan old yo'lovchi o'rindig'i | — | • | • |
| 4 yo'nalishda qo'lda sozlanadigan yo'lovchi old o'rindig'i | • | — | — |
| Shamollatiladigan va isitiladigan old o'rindiqlar | — | • | • |
| Qo'lda sozlanadigan shu'laga qarshi ichki orqa ko'rinish ko'zgusi | • | — | — |
| Avtomatik ravishda sozlanadigan shu'laga qarshi ichki orqa ko'rinish ko'zgusi | — | • | • |
| Salondagi monoxromli yorug'lik | • | — | — |
| Salonni ambiyentli yoritish | — | • | • |
| Metall zinapoya | — | • | • |
| Mobil telefonlar uchun simsiz zaryadlash qurilmasi | — | • | • |
| Lyukni yopish uchun masofadan boshqarish pulti (kalitda) | • | • | • |
| Start/stop funksiyali kalitsiz kirish | • | • | • |
| Yon orqa ko'rinish ko'zularini isitish | • | • | • |
| Qisilib qolishdan himoyalash funksiyasiga ega elektrli oynako'targichlar | • | • | • |

Yangi energiya konfiguratsiyasi

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quvvat batareyasini isitish tizimi | • | • | • |
| Rejalashirilgan zaryadlash funksiyasi | • | • | • |
| (SPORT/ECO/NORMAL) boshqarish rejimi | • | • | • |
| (EV/HEV) gibril rejimi | • | • | • |
| Qor bosgan yo'lda yurish rejimi | • | • | • |
| Qum/loy bo'ylab yurish rejimi | • | • | • |
| Chiqish quvvati 220 V VTOL | — | — | • |
| 18 kVt o'zgaruvchan tok bilan zaryadlash uchun port | • | • | • |
| Tormozlanish energiyasini qayta tiklash | • | • | • |
| HEV quvvatni intellektual taqsimlash | • | • | • |

Xavfsizlik

| | | | |
|--|---|---|---|
| Moslashuvchan kruiz-nazorat (ACC-Stop&Go) | — | • | • |
| Kruiz-nazorat (CCS) | • | — | — |
| Shoshilinch tormozlanish avtomatik tizimi (AEB) | — | • | • |
| Avtomobilni avtomatik ushlab turish (AVH) | • | • | • |
| Dinamik barqarorlashtirish tizimi (VDC) | • | • | • |
| Harakatlanish qatorida ushlab turish tizimi (LKA) | — | • | • |
| Tepalikka ko'tarilishda yordam berish tizimi (HHC) | • | • | • |
| Ko'rinmas hududlar datchigi (BSD) | — | • | • |
| Eshikni ochish haqida ogohlantirish (DOW) | — | • | • |

Kuchaytirgichli intellektual tormoz (IPB), Qulay to'xtash (CST), Yo'nalish barqarorligi nazorati (ESC), Shataksirashga qarshi tizim (TCS), Dinamik barqarorlashtirish tizimi (VDC), Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi (TPMS), Eshik qulfi bolalar rejimi bilan, ISO FIX Bolalar kreslosi uchun mahkamlagichlar

| | | |
|---|---|---|
| • | • | • |
|---|---|---|

SONG PRO DM-i

Asosiy funksiyalar

| | |
|---|--|
| «Qorli» rejimi (EV + HEV/SPORT + ECO + NORMAL) boshqarish rejimi | Kalitsiz kirish va bir tegish bilan ishga tushirish |
| EPS Elektrli rul kuchaytirgich | Elektron to'xtatib turish tormozi |
| ISO-FIX bolalar o'rindig'ini o'rnatish uchun mo'ljallangan tizim | Elektr sozlanishga ega tashqi orqani ko'rish oynalarini elektr isitish va muzdan eritish |
| Yerga ulangan to'k o'tkazuvchi simlardan himoyalangan panorama tom | V2L avtomobilni zaryadlash moslamasi |
| Old xavfsizlik yostiqlari | Avtomobilning avtoturargohga joylashtirayotganda sekinlashuvini boshqaruv tizimi |
| OTA Upgrade (masofadan yangilanish tizimi) | Yon xavfsizlik yostiqlari |
| Bolalar xavfsizligi uchun qulf | Qulay to'xtash (CST) |
| 8,8 dyumli LCD displeyli boshqaruv paneli | Ultra yuqori sifatga ega xavfsiz korpus, zarba energiyasini to'liq singdirish tizimi |
| 360° ko'rinishli kamera | Oltita old va orqa to'xtash sensori |
| | Old va orqa yuqori quvvatli to'qnashuvga qarshi to'sinlar |



Intellektual tormoz kuchaytirgichi (IPB). Gidravlik tormoz yordamchisi (HBA). Barqarorlikni nazorat qilish (ESC)."

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS). Tormoz kuchlarining elektron taqsimoti (EBD). Traksiyani nazorat qilish tizimi (TCS). To'xtash tormozi uchun boshqariladigan sekinlashuv (CDP).

Dinamik stabilizatsiya tizimi (VDC). Tepalikka chiqishga yordam berish tizimi (HHC). Pastlikda tushishda yordam tizimi. Tormoz pedaliga ustuvorlik tizimi (BOS).

| Komplektatsiya | 71km Comfort | 71km Flagship | 110km Flagship |
|--|------------------------|---|------------------------|
| Narxi | 321 800 000 UZS | 334 400 000 UZS | 359 800 000 UZS |
| Texnik xususiyatlari | | | |
| Akkumulyator turi | | BYD Blade Battery (LFP) | |
| Uzunligi-kengligi-balandligi (mm) | | 4738x1860x1710 | |
| Dvigatel | | Yuqori samarali, gibrid 1,5 l | |
| Transmissiya | | Elektr gibrid tizimi EHS | |
| Akkumulyator sig'imi (kVt/soat) | 12,9 | | 18,3 |
| Kombinatsiyalangan sof elektr diapazoni (km) NEDC* | 71 | | 110 |
| Benzinli dvigatelnining maksimal aylanish momenti (Nm/rpm) | | 4500 aylanish tezligida 130 Nm. | |
| Elektr dvigatel, maksimal quvvati (kVt) | | 145 (197 ot kuchi) | |
| Elektr dvigatel, maksimal aylanish momenti (N·m) | | 325 Nm. | |
| 100 km ga o'rtacha yonilg'i sarfi | | 4,4 L | |
| Elektr dvigatel turi | | Doimiy magnitli sinxron elektr motorlar | |
| 100 km/s gacha tezlik olish | 8,3 s | 8,3 s | 8,1 s |
| Qo'lda sozlash imkoniyatiga ega rul | | 4 yo'nalishda | |
| Yoqilg'i bakining hajmi (l) | | 52 | |
| Tormozlar va podveska | | | |
| Oldi/orqa tormozlar | | Shamollatiladigan tormoz diskleri/diskli tormozlar | |
| Oldi/orqa podveskalar | | Mustaqil MakFerson podveskasi/Ko'p dastakli mustaqil podveska | |
| Komfort va qulayliklar | | | |
| 4 yo'nalishda elektrli sozlanadigan old yo'lovchi o'rindig'i | ● | ● | — |
| 4 yo'nalishda qo'lda sozlanadigan yo'lovchi old o'rindig'i | — | — | ● |
| 6 yo'nalishda elektrli sozlanadigan haydovchi o'rindig'i | ● | ● | — |
| 8 yo'nalishda elektrli sozlanadigan haydovchi o'rindig'i | ● | ● | ● |
| Qisilib qolishdan himoyalash funksiyasiga ega elektrli oynako'targichlar | ● | ● | ● |
| Kalit bilan to'rtta eshikli derazalarni masofadan turib ko'tarish va tushirish | ● | ● | ● |
| To'rtta oynani ko'tarish / tushirish uchun eshik tugmachasini uzoq vaqt bosib turish | ● | ● | ● |
| Start/stop funksiyali kalitsiz kirish | ● | ● | ● |
| Masofadan avtomobilni ishga tushirish (kalit bilan) | ● | ● | ● |
| Bagajni elektr/masofadan ochish (kalit bilan) | ● | ● | ● |
| Havo tozalagich (PM2.5) | — | — | ● |
| NFC karta kaliti | — | ● | ● |
| Mobil telefonlar uchun simsiz zaryadlash qurilmasi | — | — | ● |
| Shamollatiladigan va isitiladigan old o'rindiqlar | — | — | ● |
| Ikki zonali iqlim nazorati | ● | ● | ● |
| Yangi energiya konfiguratsiyasi | | | |
| Batareyaning issiqlik boshqaruv intellektual tizimi | ● | ● | ● |
| Intellektual elektron uzatmalarni almashtirish | ● | ● | ● |
| 17 kVt o'zgaruvchan tok bilan zaryadlash uchun port | ● | ● | ● |
| Quvvat batareyasini isitish/sovutish tizimi | ● | ● | ● |
| Mobil zaryad stantsiyasining chiqish konnektori | ● | ● | ● |
| Tormozlanish energiyasini qayta tiklash | ● | ● | ● |
| Elektroprivodli aylanuvchi planshet | 12,8 dyumli | 12,8 dyumli | 15,6 dyumli |
| Hi-Fi dinamiklari | 6 karnay | 6 karnay | 6 karnay |
| Xavfsizlik | | | |
| Kruiz-nazorat (CCS) | ● | — | — |
| Moslashuvchan kruiz-nazorat (ACC-Stop&Go) | — | ● | ● |
| Avtomatik kruiz nazorati (CSC) | — | ● | ● |
| Harakatlanish qatorida ushlab turish tizimi (LKA) | — | ● | ● |
| Chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish (LDA) | — | ● | ● |
| Yo'l harakati belgilarini aniqlash (TSR) | — | ● | ● |
| Yuqori nurlu yordamchi (HMA) | — | ● | ● |
| Shoshilinch tormozlanish avtomatik tizimi (AEB) | — | ● | ● |
| Ko'rinmas hududlar datchigi (BSD) | — | — | ● |
| Orqadan ko'ndalang harakatlanishda ogohlantirish (RCTA) | — | — | ● |
| Old to'qnashuv haqida ogohlantirish (FCW) | — | ● | ● |
| Orqadan to'qnashuv haqida ogohlantirish (RCW) | — | — | ● |
| Chiziqni saqlash bo'yicha yordamchi tizim | — | ● | ● |
| Eksteryer | | | |
| 19 dyumli ikkita besh kanatli g'ildiraklar | — | — | — |
| 18 dyumli ikkita besh kanatli g'ildiraklar | — | — | — |
| Ovoz o'tkazmaydigan va issiqlik izolyatsiya qiluvchi old oyna | — | ● | ● |
| Ovoz o'tkazmaydigan va issiqlik o'tkazmaydigan old oynalar | — | ● | ● |
| Tom qismi bagaji (jilosiz qotishmadan) | ● | ● | ● |
| Shinalarning texnik xususiyatlari | 225/60 R18 | 225/60 R18 | 235/50 R19 |
| Yorug'lik | | | |
| «Ajdah ko'zlari» dizayni bilan LED faralari | ● | ● | ● |
| LED kunduzgi chiroqlar | ● | ● | ● |
| Atrof-muhitni yoritish | — | — | ● |
| LED yoritgichli bagajning yoritgichi | ● | ● | ● |
| Old eshikning LED yoritgichi | ● | ● | ● |
| Tashqi oynaning ko'rinmas hududlar ko'rsatkichlari | — | — | ● |

Asosiy funksiyalar

| | |
|--|--|
| Moslashuvchan kruiz nazorati ACC-Stop&Go | RCW- Orqadan to'qnashuv haqida ogohlantirish |
| ICC - Intellektual kruiz-nazorat | Havoni ionlantirish |
| DiPilot Intellektual masofadan boshqarish | Bosch IPB integratsiyalangan tormozlanish tizimi |
| FCW- Old to'qnashuv haqida ogohlantirish | Bosch CST qulay tormozlanishni boshqarish tizimi |
| EBA- Tormozlanishda avariya yordam | Bosch ESP Elektron barqarorlashtirish dasturi |
| LDWS - &hiziqdan chiqib ketish haqida ogohlantirish | Bosch ABS Tormozlar bloklanishiga qarshi tizim |
| LKS - Harakatlanish chizig'ini ushlab turish yordamchi tizimi | Bosch AUTO HOLD tormozni avtomatik ushlab turish |
| HMA- Uzoq masofa chirog'ini boshqarishda yordam | Haydovchi o'rindig'idagi tizza uchun xavfsizlik yostiqlchalari |
| TSR - Yo'l belgilarini tanib olish tizimi | Intellektual yuqori sezuvchan kamera |
| 360° atrof-muhitni kuzatish kamerasi | ISO-Fix Bolalar kreslosi uchun mahkamlagich |
| Tormozlar kuchining elektron taqsimoti (EBD), Shatakirashga qarshi tizim (TCS), Dinamik barqarorlashtirish tizimi(VDC), Tepalikka ko'tarilishda yordam berish tizimi (HHC) | |
| To'xtatib turish tormoz uchun sekinlashishni boshqarish (CDP), Tormozlanishda yordam berish gidravlik tizimi (HBA), Avtomobilni avtomatik ravishda ushlab turish (AVH), Elektron to'xtatib turish tormoz (EPB) | |
| Tormoz pedalining afzalligi tizimi (BOS), Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi (TPMS), Old o'rindiqlarning xavfsizlik yostiqlchalari | |



Komplektatsiya

715KM Flagship

AWD 610KM Flagship

| Narx | 715KM Flagship | AWD 610KM Flagship |
|--|--|----------------------|
| | 564 495 000 UZS | 603 184 000 UZS |
| Texnik xususiyatlari | | |
| Akkumulyator turi | Akkumulyator Blade Battery | |
| Batareya quvvati (kVt/soat) | 85,4 | |
| Old dvigatel, maksimal quvvati (kVt) | 180 | |
| Orqa dvigatel, maksimal quvvati (kVt) | — | 200 |
| Orqa dvigatel, maksimal aylantirish momenti (N·m) | — | 350 |
| Umumiy maksimal quvvati (kVt) | 180 | 380 |
| Umumiy maksimal aylanish momenti (N·m) | 350 | 700 |
| Avtomobil uzatmasi | FWD | AWD |
| 100 km/s gacha tezlik olish (s) | 7,9 | 3,9 |
| Elektromobilning o'rtacha yurish zaxirasi (km) | 715,0 | 610,0 |
| 30–80 % gacha zaryadlash vaqti (120 kVt/soat) | 30 min | |
| Tormozlar va podveska | | |
| Old/orqa tormozlar | Shamollatiladigan tormoz diskleri/diskli tormozlar | |
| Old/orqa podveska | Mustaqil MakFerson/Ko'p dastakli mustaqil | |
| Faol podveska | — | Intellektual DiSus-C |
| Komfort va qulayliklar | | |
| Rul chambaragi xotirasi tizimi | — | • |
| Rulni isitish | — | • |
| 4 yo'nalishda elektrli sozlanadigan rul chambaragi | — | • |
| Old o'rindiqlarni shamollatish va isitish | • | • |
| Orqa o'rindiqlarni shamollatish va isitish | — | • |
| Orqa markaziy boshqaruv paneli | — | • |
| Muntazam havo spreyi | — | • |
| Orqa konditsionerni boshqarish markaziy paneli | — | • |
| Yukxona eshigi elektr uzatmasi | • | • |
| 6 ta USB porti | • | • |
| 8 yo'nalishda elektrli sozlanadigan haydovchi o'rindig'i | • | • |
| 6 yo'nalishda elektrli sozlanadigan yo'lovchi o'rindig'i (old) | • | • |
| Old o'rindiqlardagi 4 yo'nalishda elektrli sozlanadigan bel tirgagi | • | • |
| Haydovchi o'rindig'i xotirasi | • | • |
| Kapotning gazli tirgaklari | • | • |
| Yangi energiya konfiguratsiyasi | | |
| Akkumulyatorni termik sozlash intellektual tizimi | • | • |
| Masofadan turib kalitda avtomobilni ishga tushirish va konditsionerni yoqish pulti | • | • |
| Intellektual elektron uzatmalarni o'zgartirish | • | • |
| Keng harorat oralg'ida ishlovchi yuqori samarali issiqlik nasosidan foydalangan holda havoni konditsiyalash tizimi | • | • |
| Haydash rejimi (eko/sport/normal/qorda haydash) | • | • |
| AC V2L funksiyasi | • | • |
| Mobil zaryadlash stansiyasining chiqish ajratgichi | • | • |
| Tormozlanish energiyasini qayta tiklash | • | • |
| Xavfsizlik | | |
| China Red Yuqori mahsuldor tormoz supportlari (old) | • | • |
| Brembo poygali tormoz supportlari (old) | — | — |
| Elektrli rul ustuni kuchaytirgichi (C-EPS) | • | • |
| Elektrli rul reykasini kuchaytirgichi (R-EPS) | — | — |
| W-HUD Old oyna proyeksiyasi | • | • |
| Qulay to'xtash (CST) | • | • |
| Yo'nalish barqarorligi nazorati (ESC) | • | • |
| Intellektual maksimal tezlik nazorati (ISLC) | • | • |
| Qo'shimcha opsiya, eksteryer rangi: RED (Qizil) | | 3 900 000 UZS |

Asosiy funksiyalar

| | |
|---|--|
| EPS Elektron barqarorlashtirish tizimi | EPB- Elektromexanik qo'l tormozi |
| Bolalar uchun elektron qulf | ABS Tormozlar bloklanishiga qarshi tizim |
| EPS Elektrli rul kuchaytirgichi | EBD Tormozlar kuchini taqsimlash tizimi |
| ISO-FIX Bolalar kreslosi uchun mahkamlagich | Oltita old va orqa to'xtatish radarlar |
| Uzatmalarni o'zgartirish "Shaybasi" | TCS Trekshn nazorat |
| Old xavfsizlik yostiqchalari | CDP Sekinlashib to'xtatish kontrolleri |
| OTA yangilash | Yon xavfsizlik yostiqchalari |
| HHC Tepalikka siljishda yordam berish tizim | VDS Avtomobilning dinamik nazorati |
| Asboblar panelining 8,8 dyuymli displeyi | 360° ko'rinishli kamera |
| BOS-Tormozlarni bloklash tizimi | CST Qulay to'xtash |
| Intellektual tormoz tizimi kuchaytirgichi(IPB), Tormozlanishda yordam berish gidravlik tizimi (HBA), Yo'nalish barqarorligi nazorati (ESC) | |
| Tormozlar bloklanishiga qarshi tizim (ABS), Tormozlar kuchining elektron taqsimoti (EBD), Shataksirashga qarshi tizim (TCS), To'xtatib turish tormozi uchun sekinlashishni boshqarish (CDP) | |
| Dinamik barqarorlashtirish tizimi (VDC), Tepalikka ko'tarilishda yordam berish tizimi (HHC), Qulay to'xtash (CST), Tormoz pedalining afzalligi tizimi (BOS) | |



| | | |
|--------------|------------------------|------------------------|
| | 120km Comfort | 120km Flagship |
| Narxi | 297 196 000 UZS | 314 328 000 UZS |

| Texnik xususiyatlari | |
|--|-------------------------------|
| Akkumulyator turi | Blade Battery DM-i |
| Batareya quvvati (kVt/soat) | 18,3 |
| Dvigatel | Yuqori samarali, gibrid 1,5 l |
| Benzinli dvigatelning maksimal quvvati (kVt/ayl/daq.) | 6000 ayl/daqiqada 81 kVt |
| Benzinli dvigatelning maksimal aylanish momenti (N·m/ayl/daq.) | 4500 ayl/daqiqada 135 N·m |
| Elektrli dvigatel, maksimal quvvati (kVt) | 145 kVt |
| Elektrli dvigatel, maksimal aylantirish lahzasi (N·m) | 325 N·m |
| O'rtacha yonilg'i sarfi 100 kmga | 3,8l |
| Shinalar | 215/55 R17 |
| 100 km/soat gacha tezlik olish (daq.) | 7,3c |
| Elektromobilning o'rtacha yurish xazirasi (km) | 120 km |
| Yonilg'i bakining hajmi (l) | 48 |

| Tormozlar va podveska | |
|-----------------------|--|
| Old/orqa tormozlar | Shamollatiladigan tormoz diskleri/diskli tormozlar |
| Old/orqa podveska | Mustaqil MakFerson/Ko'p dastakli mustaqil |

| Komfort va qulayliklar | |
|---|---|
| 4 yo'nalishda qo'lda sozlanadigan old yo'lovchi o'rindig'i | • |
| 4 yo'nalishda elektrli sozlanadigan old yo'lovchi o'rindig'i | • |
| 6 yo'nalishda elektrli sozlanadigan haydovchi o'rindig'i | • |
| 4:6 buklanadigan orqa o'rindiqlar | • |
| Elektrli sozlanadigan va buklovchi uzatmalari yon orqa ko'rinish ko'zgulari | • |
| Yon orqa ko'rinish ko'zgarini isitish | • |
| Qisilib qolishdan himoyalash funksiyasiga ega elektrli oynako'targichlar | • |
| To'rtta eshik oynalarini kalit bilan masofadan turb ko'tarish va tushirish | • |
| To'rtta oynani ko'tarish/tushirish uchun eshik tugmachasini uzoq bosib turish | • |
| Salonga Start Stop funksiyasi bilan kalitsiz kirish | • |
| Avtomobilni masofadan ishga tushirish (kalitda) | • |
| Rul ustunini 4 yo'nalishda qo'lda sozlash | • |
| Yukxonani elektrli/masofadan turib (kalitda) ochish | • |
| Zaryadlash ulagichi qopqog'ini elektrli blokdan chiqarish | • |
| Shinalarni almashtirmasdan ta'mirlash uchun asboblar | • |

| Yangi energiya konfiguratsiyasi | |
|--|---|
| Akkumulyatorni termik sozlash intellektual tizimi | • |
| (EV+HEV/Sport+ECO+Normal) boshqaruv rejimi | • |
| Intellektual elektron uzatmalarni o'zgartirish | • |
| 17 kVt o'zgaruvchan tok bilan zaryadlash porti | • |
| HEV quvvatni intellektual taqsimlash | • |
| Quvvat batareyasini sovitish/isitish tizimi | • |
| Mobil zaryadlash stansiyasining chiqish ajratgichi | • |
| Tormozlanish energiyasini qayta tiklash | • |

| Xavfsizlik | |
|--|---|
| Kruiz-nazorat (CCS) | • |
| Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC-Stop&Go) | • |
| Belgilangan tezlikni avtomatik ushlab turish tizimi (CSC) | • |
| Harakatlanish qatorida ushlab turish tizimi (LKA) | • |
| Chiziqdan chiqishda xabar berish (LDA) | • |
| Yo'l belgilarini tanib olish (TSR) | • |
| Uzoq yorug'lik assistenti (HMA) | • |
| Signal bilan shoshilinch tormozlanish avtomatik tizimi (AEB) | • |
| Ko'rinmas hudud indikatorlari (BSD) | • |
| Orqadan ko'ndalang harakatlanishda ogohlantirish (RCTA) | • |
| Old to'qnashuv haqida ogohlantirish (FCW) | • |
| Orqadan to'qnashuv haqida ogohlantirish (RCW) | • |