

Asosiy funksiyalar

EPS Elektron barqarorlashtirish tizimi	EPB- Elektromexanik qo'l tormozi
Bolalar uchun elektron qulf	ABS Tormozlar bloklanishiga qarshi tizim
EPS Elektrli rul kuchaytirgichi	EBD Tormozlar kuchini taqsimlash tizimi
ISO-FIX Bolalar kreslosi uchun mahkamlagich	Oltita old va orqa to'xtatish radarlar
Uzatmalarni o'zgartirish "Shaybasi"	TCS Trekshn nazorat
Old xavfsizlik yostiqchalari	CDP Sekinlashib to'xtatish kontrolleri
OTA yangilash	Yon xavfsizlik yostiqchalari
HHC Tepalikka siljishda yordam berish tizim	VDS Avtomobilning dinamik nazorati
Asboblar panelining 8,8 dyuymli displeyi	360° ko'rinishli kamera
BOS-Tormozlarni bloklash tizimi	CST Qulay to'xtash
Intellektual tormoz tizimi kuchaytirgichi(IPB), Tormozlanishda yordam berish gidravlik tizimi (HBA), Yo'nalish barqarorligi nazorati (ESC)	
Tormozlar bloklanishiga qarshi tizim (ABS), Tormozlar kuchining elektron taqsimoti (EBD), Shataksirashga qarshi tizim (TCS), To'xtatib turish tormozi uchun sekinlashishni boshqarish (CDP)	
Dinamik barqarorlashtirish tizimi (VDC), Tepalikka ko'tarilishda yordam berish tizimi (HHC), Qulay to'xtash (CST), Tormoz pedalining afzalligi tizimi (BOS)	



	120km Comfort	120km Flagship
Narxi	297 196 000 UZS	314 328 000 UZS

Texnik xususiyatlari	
Akkumulyator turi	Blade Battery DM-i
Batareya quvvati (kVt/soat)	18,3
Dvigatel	Yuqori samarali, gibrid 1,5 l
Benzinli dvigatelning maksimal quvvati (kVt/ayl/daq.)	6000 ayl/daqiqada 81 kVt
Benzinli dvigatelning maksimal aylanish momenti (N·m/ayl/daq.)	4500 ayl/daqiqada 135 N·m
Elektrli dvigatel, maksimal quvvati (kVt)	145 kVt
Elektrli dvigatel, maksimal aylantirish lahzasi (N·m)	325 N·m
O'rtacha yonilg'i sarfi 100 kmga	3,8l
Shinalar	215/55 R17
100 km/soat gacha tezlik olish (daq.)	7,3c
Elektromobilning o'rtacha yurish zaxirasi (km)	120 km
Yonilg'i bakining hajmi (l)	48

Tormozlar va podveska	
Old/orqa tormozlar	Shamollatiladigan tormoz diskleri/diskli tormozlar
Old/orqa podveska	Mustaqil MakFerson/Ko'p dastakli mustaqil

Komfort va qulayliklar	
4 yo'nalishda qo'lda sozlanadigan old yo'lovchi o'rindig'i	•
4 yo'nalishda elektrli sozlanadigan old yo'lovchi o'rindig'i	•
6 yo'nalishda elektrli sozlanadigan haydovchi o'rindig'i	•
4:6 buklanadigan orqa o'rindiqlar	•
Elektrli sozlanadigan va buklovchi uzatmali yon orqa ko'rinish ko'zgulari	•
Yon orqa ko'rinish ko'zgularini isitish	•
Qisilib qolishdan himoyalash funksiyasiga ega elektrli oynako'targichlar	•
To'rtta eshik oynalarini kalit bilan masofadan turb ko'tarish va tushirish	•
To'rtta oynani ko'tarish/tushirish uchun eshik tugmachasini uzoq bosib turish	•
Salonga Start Stop funksiyasi bilan kalitsiz kirish	•
Avtomobilni masofadan ishga tushirish (kalitda)	•
Rul ustunini 4 yo'nalishda qo'lda sozlash	•
Yukxonani elektrli/masofadan turib (kalitda) ochish	•
Zaryadlash ulagichi qopqog'ini elektrli blokdan chiqarish	•
Shinalarni almashtirmasdan ta'mirlash uchun asboblar	•

Yangi energiya konfiguratsiyasi	
Akkumulyatorni termik sozlash intellektual tizimi	•
(EV+HEV/Sport+ECO+Normal) boshqaruv rejimi	•
Intellektual elektron uzatmalarni o'zgartirish	•
17 kVt o'zgaruvchan tok bilan zaryadlash porti	•
HEV quvvatni intellektual taqsimlash	•
Quvvat batareyasini sovitish/isitish tizimi	•
Mobil zaryadlash stansiyasining chiqish ajratgichi	•
Tormozlanish energiyasini qayta tiklash	•

Xavfsizlik	
Kruiz-nazorat (CCS)	•
Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC-Stop&Go)	•
Belgilangan tezlikni avtomatik ushlab turish tizimi (CSC)	•
Harakatlanish qatorida ushlab turish tizimi (LKA)	•
Chiziqdan chiqishda xabar berish (LDA)	•
Yo'l belgilarini tanib olish (TSR)	•
Uzoq yorug'lik assistenti (HMA)	•
Signal bilan shoshilinch tormozlanish avtomatik tizimi (AEB)	•
Ko'rinmas hudud indikatorlari (BSD)	•
Orqadan ko'ndalang harakatlanishda ogohlantirish (RCTA)	•
Old to'qnashuv haqida ogohlantirish (FCW)	•
Orqadan to'qnashuv haqida ogohlantirish (RCW)	•